

# Оружие Победы



*Экскурсия составлена  
на основе фондов  
Нижегородского  
краеведческого музея*

*воспоминаний  
ветеранов Великой  
Отечественной войны.*

ученица: Шарутина Софья 8»Г»  
руководитель: Апанасенкова Е.Д.

*2018-2019 учебный год*



**Лето 1942 г. Броневики приняли участие в боях на Брянском, Воронежском фронтах.**

**Горьковский Автозавод.**

**Конструкторы : Грачев В.А. ,  
Лепендин Ф.А., Вессрман Г.М.**



## **«Все четыре колеса»**

Первый отечественный вездеход  
выполненный на базе легкового автомобиля





Завод

«Красное  
Сормово»

1944 г.

Конструктор:  
Кошкин М.И.

«Железная песня войны»  
«Стальной вихрь»  
«Железная метель»





**Высокая маневренность, компактность конструкции, приземистость повышали неуязвимость.**







Труженик «Дороги жизни»,  
питавшей Ленинград .

С Горьковского  
автомобильного  
завода на лед Ладого  
ушло 80 машин.

«Полуторка»







**«Никогда не забудем, что четыре колеса «полуторки» вели к Победе».**





Конструкторы:

А.С. Попов  
А.П. Павленко  
И.И. Гвай

Горьковский  
автомобильный  
завод



Где **«Катюша»**, там успех.

Боевые машины

Реактивной артиллерии

На вооружении с ноября 1941 г.





Конструктор Шавырин Б.И.

На вооружении с **1939** года

Собирались на заводах:

**«Двигатель революции»**

**«Красная Этна»**

**Горьковский автозавод**



**«САМОВАРЫ – САМОПАЛЫ»**



Конструктор

Грабин В.



«Огненный меч наступления»





1943 г.  
«Красное  
Сормово»

Горьковский  
машино  
строительный  
завод

Стрельба прямой наводкой  
по бронированным целям







Конструктор:

**Василий  
Грабин**

**57 мм  
пушка**

**Состояли на вооружении противотанковых взводов  
стрелковых батальонов, кавалерийских полков.**





Конструктор:  
**С.А. Гигзбург**  
Г. Киров

**Горьковский  
автомобильный  
завод**

**Легкая артиллерийская  
установка на вооружении  
с 1943 г.**

Для огневой поддержки пехоты в роли  
легкого штурмового орудия.







Конструкторы: ГАЗ - **Н.А. Астров**, завод №38 – **Н.А. Попов**  
Приняли участие в разработке машины.





**«Козел»**

**«Козлик»**

Штабной,  
разведывательный  
автомобиль

Горьковский  
автомобильный  
Завод

Конструктор:  
В.А. Грачев



Военные легковые автомобили с упрощенным открытым кузовом, имевшем вырезы вместо дверей.

На вооружении с февраля 19 43 г.



Конструкторы:  
М.Н. Логинов,  
Г.Д. Дорохин



Стрельба по воздушным целям.  
На вооружении с 1939 г.







# Боевые снаряды Великой Отечественной войны

Экспозиция музея

